

Insinööritaito, joka erottuu

**Teslan koeajo, HoverBoarding -ilmiön testaus ja vauhdikkaan kiinnostavat minimessut täydensivät mielenkiintoista seminaariohjelmaa, kun Etteplan järjesti iltapäiväseminaarin Suomen suur-
lähetyksen täyteen ahdetussa bankettisalisssa Tukholmassa.**

Osallistujat alkoivat saapua jo kolmen aikaan iltapäivällä, innokkaina asettautumaan jonoon Teslan S-mallin koeajoa varten. Etteplan tarjosi kahvia ja sämpylää, mutta minimessut olivat niin kiinnostavia ettei kahvitteluun oikein tahtonut jäädä aikaa. Yhdessä osastossa kerrottiin, kuinka jätekasojen korkeutta mitataan kierrätyskeskuksessa tietokoneohjelmaan kytketyllä lennokilla. Toisissa osastoissa kaikki jotka halusivat, saivat kilpailla tietokoneohjattua autoa vastaan pienoisautoradalla tai leikata kännykällä nurmikkoa Augmented Reality (AR) -sovelluksen kautta. Messuilla tarjottiin myös mahdollisuutta testata uutta HoverBoard -ilmiötä, eli kaksipyöräistä lauttaa, jota ohjataan jaloilla.

Teslan koeajolta palanneet seminaariosanottajat oli helppo tunnistaa heidän huulillensa levinneen onnellisen hymyn perusteella. Djurgårdenilla ajetun kierroksen jälkeen minun lisäksi moni muukin varmasti laski innokkaasti päässään, kuinka sadan tuhannen euron auto saataisiin puristettua arjen kotitalouteen. Oli olemassa ilmiselvä ihastumisen riski. Nollasta sataan alle kolmessa sekunnissa. Pelkkä ajatuskin!



FINSVE

FINSK-SVENSKA HANDELSKAMMAREN
SUOMALAIS-RUOTSALAINEN KAUPPAKAMARI

Sivu 2 (3)



Pyöräjalkainen seikkailija Aron Andersson

Seminaariohjelman aloitti rullatuolissa istuva – tai kuten hän itse näki asian – pyöräjalkainen seikkailija **Aron Andersson**. Ruotsin korkeimmalle tunturille Kebnekajkselle kiivennyt ja Ahvenanmeren yli uinut Andersson sairastui nuorena syöpään ja menetti sen seurauksena kyvyn kävellä ja juosta. Hänen tärkein viestinsä kuulijoille oli, ettei koskaan kannata antaa periksi ja ettei pidä antaa kenenkään muun määrätä mihin itse pystyy ja mihin ei.

Lastensyöpärahaston lähettiläänä Andersson on seikkailuillaan kerännyt yli 3,5 miljoonaa kruunua lastensyöpätutkimuksen hyväksi pelkästään kahden viime vuoden aikana.

Seminaarin seuraavan ohjelmakohdan aiheena oli Tesla. **Andy Rietschel**, Regional Corporate Sales Manager ja Teslan ensimmäinen palkattu työntekijä Ruotsissa, kertoi yrityksen suunnitelmista ja Teslan tulevasta Model 3 –mallista, joka on tarkoitettu massamarkkinoita varten.

Teslan ainutlaatuihin konseptiin kuuluu muun muassa, että kaikki patentit sijoitetaan Open Source -ratkaisuihin, että autojen lataaminen on ilmaista Teslan Super Charger -asemilla ja että yritys aikoo rakentaa maailman pinta-alaltaan suurimman tehtaan, josta akut toimitetaan Teslan autoihin – nollapäästöillä! Tesla on vielä lisäksi yksi maailman turvallisimmista autoista.



Andy Rietschel, Corporate Sales Manager, Tesla



Magnus Olsson, CDO, Neodynamics

Rintasyöpäkokeen ottaminen on ollut sekä karkeaa että epätarkkaa työtä, jonka alueella kehitystä ei viimeisten kahden vuosikymmenen aikana ole nähty juuri lainkaan. Etteplanin tuotekehitysosaston avustamana yritys nimeltä Neodynamics AB on kehittänyt uuden laitteen nimeltä Neonavia, joka tekee rintasyöpäkokeen ottamisen helpoksi ja samalla lisää tarkkuutta, kudostyyppistä huolimatta. Tästä kertoi yrityksen CDO **Magnus Olsson**.

FINSVE

FINSK-SVENSKA HANDELSKAMMAREN
SUOMALAIS-RUOTSALAINEN KAUPPAKAMARI

Sivu 3 (3)

Yhteistyö, joka alkoi vuonna 2012, on nyt päässyt niin pitkälle, että valmista tuotetta aiotaan kokeilla kliinisissä testeissä. Neodynamics odottaa itse asiassa vastausta aivan lähipäivinä siitä, onko heidän hakemustaan kliinisten testien aloittamisesta hyväksytty.

Esineiden internet eli Internet of Things (IoT) on tällä hetkellä suosittu puheenaihe. **Jaakko Ala-Paavola**, Industrial Internet -pääliikö Etteplanilla, nähdään usein alueen edelläkävijänä. Hän puhui fyysisen ulottuvuuden omaavasta digitalisoinnista ja näytti esimerkkejä siitä, kuinka internetiin kytketyillä antureilla ja laitteilla voidaan luoda korkealle arvoketjuun ylettyviä uusia, monipuolisia palveluita.

Suomessa Espoossa syksyllä 2015 käynnistynyt radio-verkko LoRa yhdistää erilaisia älylaitteita. Tavoitteena on luoda alusta uusille palveluille ja liiketoimintaideoille, jotka esimerkiksi perustuvat siihen, että asiakas maksaa vain haluamistaan tiedoista. Kehitys on vielä alullaan mutta mahdollisuudet ovat mullistavia, kuten Ala-Paavolan todellisuuteen perustuvista esimerkeistä ilmeni.

Seminaarin päätteeksi tiedossa oli verkottumista ja runsas ja maukas buffet-illallinen juomineen. Seminaarin osanottajat saivat mahdollisuuden vielä kertaalleen kiertää Etteplanin minimessuja, tällä kertaa rennomissa merkeissä. Kotiin saimme mukaan mielikuvan nykyaikaisesta ja tulevaisuuteen suuntautuvasta yrityksestä, jonka erikoisuutena ovat pirteät ratkaisut nykyajan teknisiin haasteisiin.



Jaakko Ala-Paavola, Industrial Internet -pääliikö



Autorata houkutteli minimessuilla