

Nu är det myndigheternas tur att driva den nordiska integrationen framåt

ARTIKELN PUBLICERADES I TIDNINGARNA ILKKA OCH POHJALAINEN DEN 24 OKTOBER 2017.

Översättning: Martin von Pfaler

Det är företagen som har fört det nordiska samarbetet framåt under de senaste tjugo åren. Nu är det dags att driva på samarbetet även myndigheterna emellan, för att i största möjliga mån minska de gränshinder som bromsar företagets verksamhet och människors rörlighet mellan länderna. De nordiska länderna bör också tillsammans försvara frihandeln i Europa efter Brexit. Fusionen mellan svenska Nordbanken och finska Merita för 20 år sedan innebar startskottet för en våg av samgånganden mellan nordiska företag. Andra viktiga exempel på gränsöverskridande företagsaffärer och samprojekt är skogsindustrieföretaget Stora Enso, elbörsen Nord Pool och värdepappersbörsen OMX.

De nordiska länderna var föregångare inom regional integration för 50 år sedan. Exempelvis möjliggjorde reformer visavi arbetskraftens rörlighet att arbetskraft kunde flytta från Finland till Sverige i en tid då ländernas industrialisering gick i otakt. Under de senaste decennierna har myndigheternas initiativ lett till fler nya, administrativa gränshinder än vad man hunnit med att riva. Finsk-svenska handelskammaren har dagligen kontakt med flera finländska företag som strävar efter att komma ut på den internationella marknaden via Sverige. Norden utgör en naturlig hemmamarknad och en språngbräda ut på den internationella marknaden. Att fortsätta riva gränshinder är viktigt för att underlätta rörligheten för både medborgarna och företagen.

Den verkliga anledningen till varför integrationen bör främjas just nu är de förändringar som sker i världen och Europa. De nordiska länderna förlorar den viktigaste försvararen av frihandel nu när Storbritannien lämnar EU. Alla de nordiska länderna är exportberoende ekonomier i vilkas intresse det ligger att riva handelshinder och verka för mera frihandel. Om vi i detta läge inte lyckas försvara våra intressen, kommer den ökande protektionismen att få betydande ekonomiska verkningar för Norden som helhet.

En annan anledning till ökat samarbete är regionernas förändrade roll. Betydelsen av regioner och områden som motorer för ekonomisk tillväxt blir allt viktigare framöver. Till exempel bildar Stockholm och Helsingfors ett naturligt område för utvecklingen av nya teknologier.

De gemensamma projekten mellan Umeå och Vasa är ett utmärkt exempel på regionalt samarbete, i vilket både den offentliga och den privata sektorn deltar. I projekten tas särskild hänsyn till företagets behov. Städernas gemensamma hamnbolag och rederi skapar förutsättningar för framgång inom regionen för lång tid framåt.

De nordiska länderna har i en global jämförelse utmärkta möjligheter att vara framgångsrika inom branscher som kommer att föra den ekonomiska utvecklingen framåt under de kommande årtiondena. Till de centrala och strukturomvälvande krafterna hör bland annat artificiell intelligens och robotik. Den nordiska utbildningsnivån, våra starka institutioner och medborgarnas och företagets kompetens bildar tillsammans en unik helhet i den internationella jämförelsen. Tillsammans utgör de nordiska länderna världens tolfte största ekonomi, ett utmärkt resultat och ett gott betyg för den nordiska samhällsmodellen. Målet på lång sikt måste bli att förbättra den positionen. Sätter vi ribban lägre, är risken att vi blir omkörda.

Nästa kapitel i den nordiska framgångssagan kommer inte att sakna dramatik.

Betyget kommer dock att bli positivt förutsatt att vi lyckas avskaffa de gränshinder som står i vägen, skapa en gemensam marknad och tillsammans ta tillvara de möjligheter som den nya teknologin erbjuder.

Kjell Skoglund
VD

Finsk-svenska handelskammaren